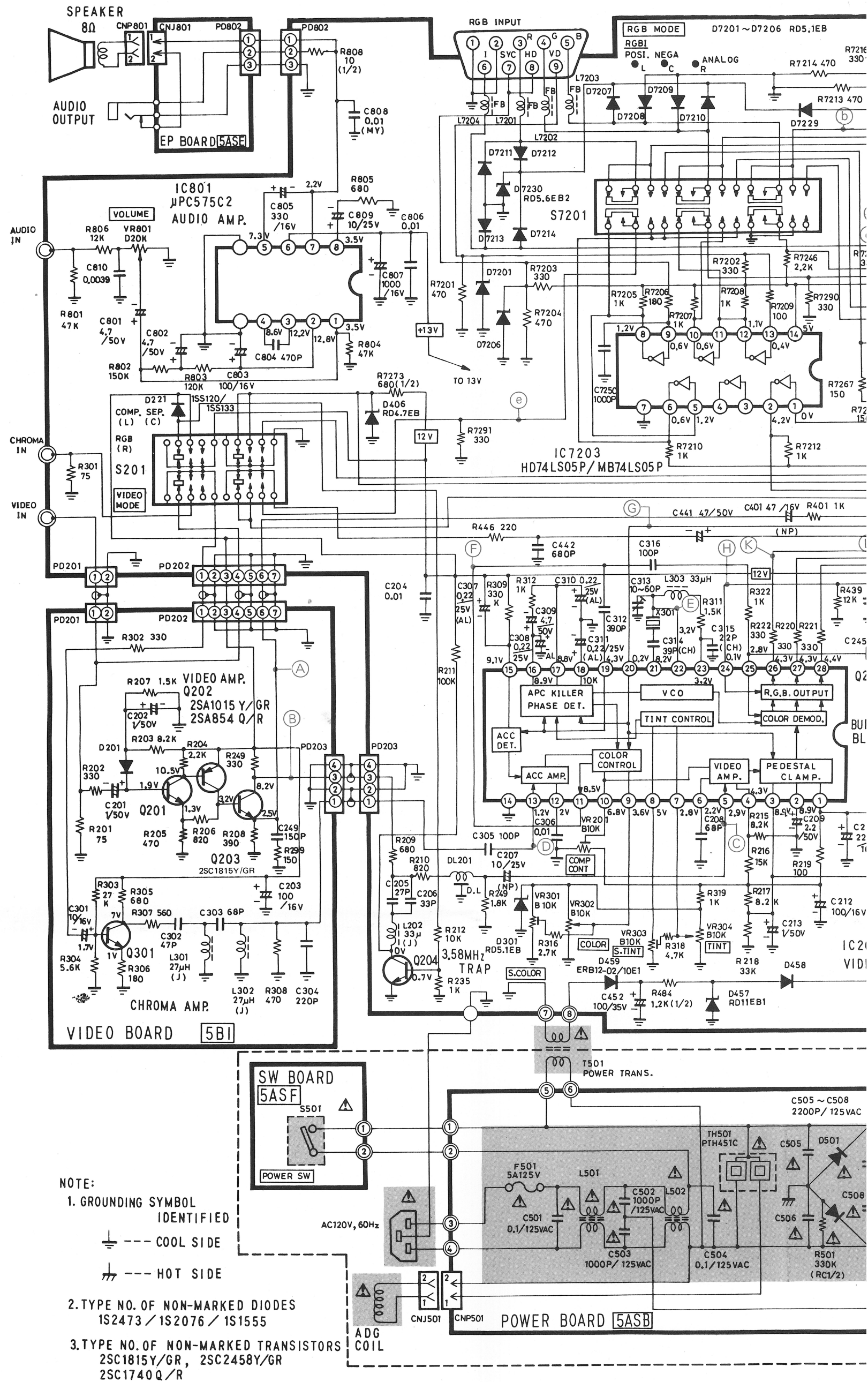


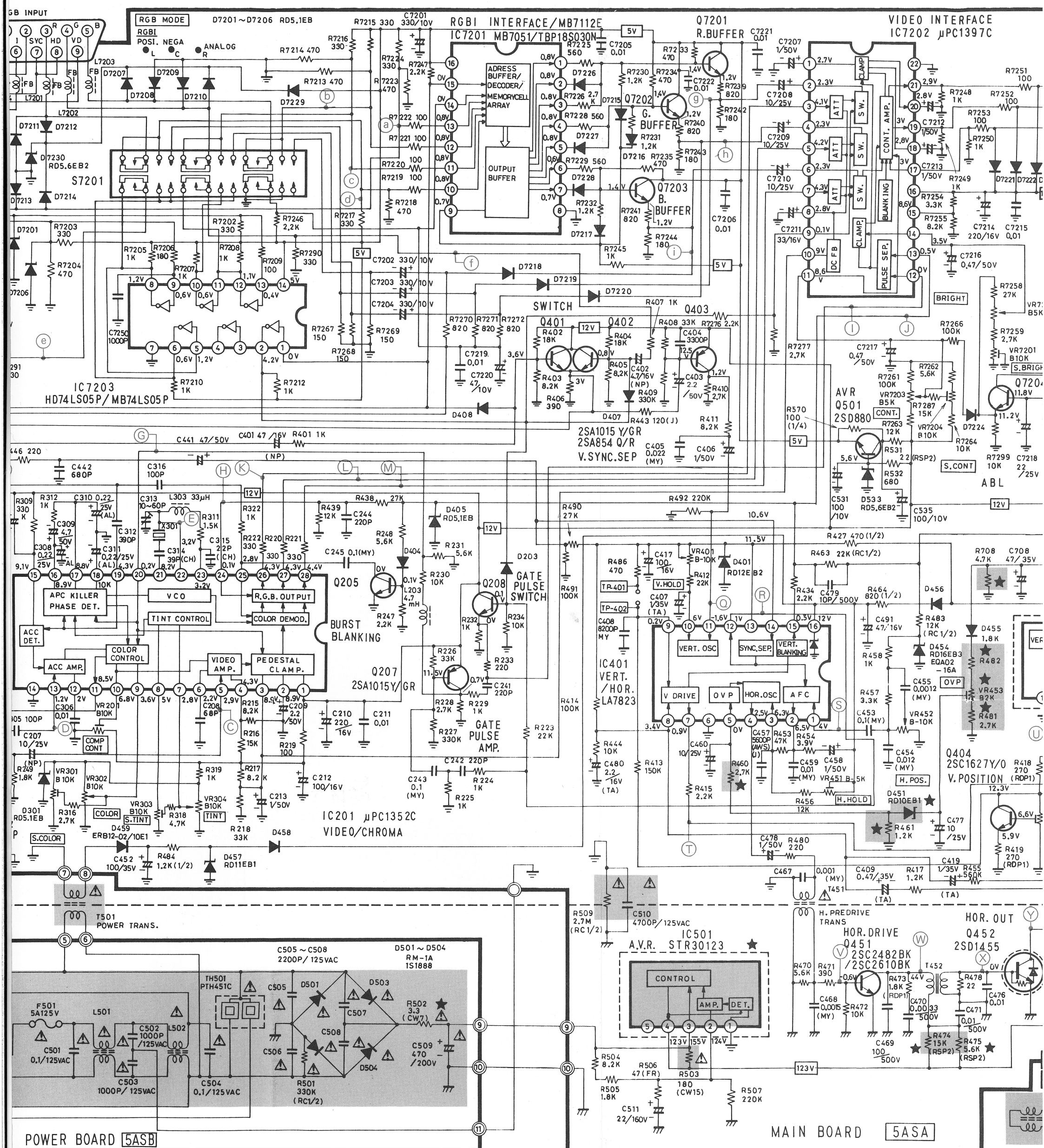
# MODEL 2002 MONITOR

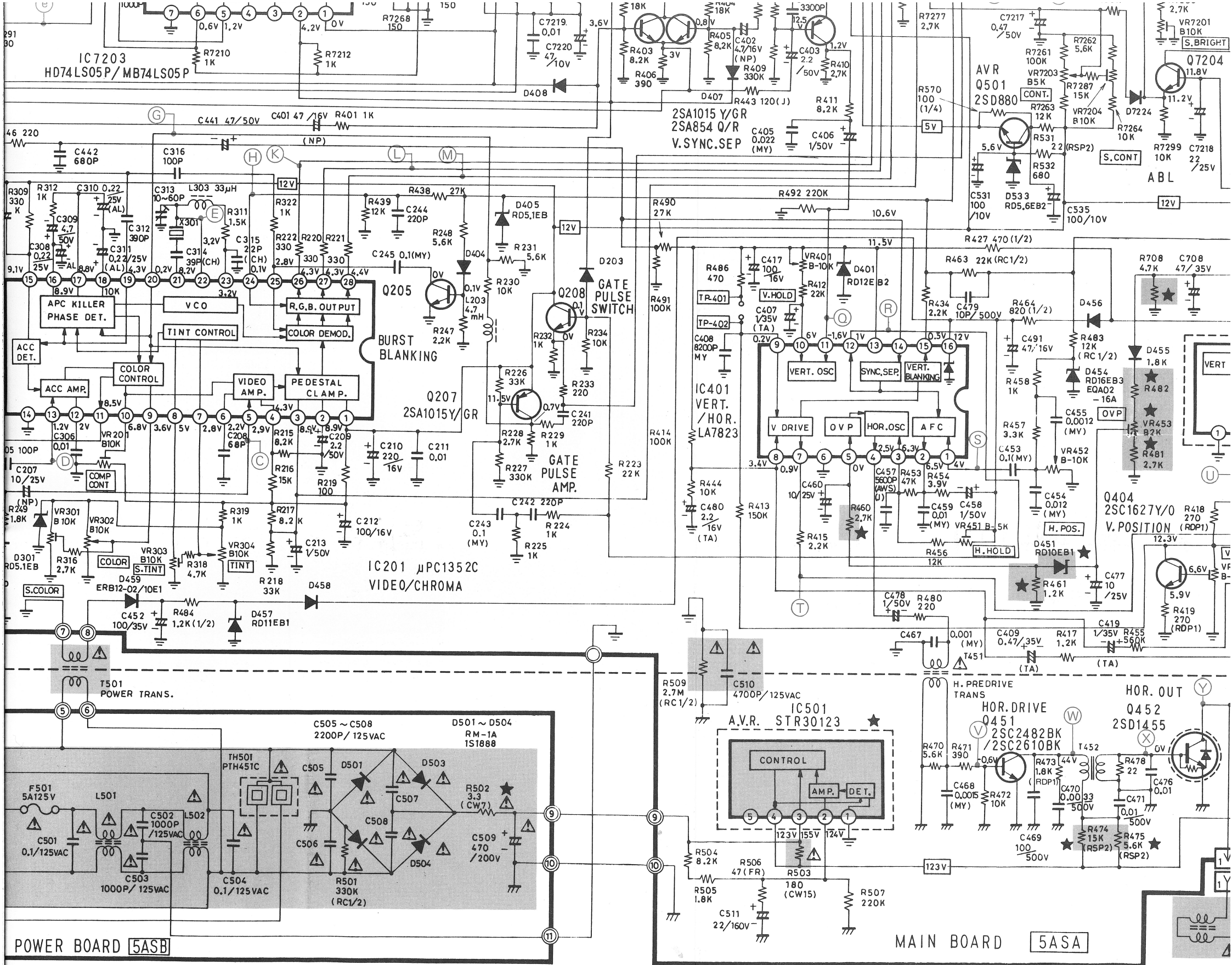






## SCHEMATIC DIAGRAM





3

4

5

6

7



**PRODUCT SAFETY NOTICE:**

THE PARTS IDENTIFIED BY SHADING AND BY (Δ) ON THE SCHEMATIC DIAGRAM ARE SAFETY CRITICAL COMPONENTS. FOR REPLACEMENT PURPOSES, USE ONLY SAME TYPE PARTS SHOWN IN THE PARTS LIST.



**NOTICE DE SECURITE:**

LES PIÈCES IDENTIFIÉES PAR LA ZONE D'OMBRE ET ACCOMPAGNÉES DU SYMBOLE (Δ) SUR LE SCHEMA DE MONTAGE REPRESENTENT DES COMPOSANTS CRITIQUES DE SECURITE. DANS LE CAS D'UN REMPLACEMENT, UTILISER UNIQUEMENT LES PIÈCES SPECIFIÉES DANS LE CATALOGUE DE PIÈCES DETACHÉES.

**WARNING:**

Over Voltage Protector Adjust control (VR453) has been sealed with Epoxy glue after proper adjustment at the factory so as not to be influenced at over-radiation of X-Rays. Accordingly, do not move it unreasonably. Also for replacement, seal it securely with epoxy glue after adjusting it properly with reference to 4. SERVICE ADJUSTMENT in the service manual.

**AVERTISSEMENT:**

La commande de réglage protecteur contre la surtension (VR453) a été fermée hermétiquement avec la colle d'époxy après avoir réglé correctement à l'usine de sorte qu'elle ne soit pas influencée par la sur-radiation des rayons X. Donc, il ne faut pas la toucher a moins qu'il est absolument nécessaire. De la même manière, lors de remplacement, la fermer avec la colle d'époxy après avoir réglé correctement en se reportant à a colle d'époxy la section 4. REGLAGE DE SERVICE du manuel d'entretien.

**WARNING:**

The hot side chassis and cool side chassis of this model are isolated by horizontal pre-drive transformer T451, high voltage unit T454, isolate the deflection yoke. The hot chassis and cool chassis are identified surrounded by a diagrams and the grounding symbols are identified separately. When servicing, always use the specified parts and check that there between the hot chassis side and cool chassis side parts.

**Chassis Grounding Symbol**

- ⊥ Cool chassis grounding
- ⌋ Hot chassis grounding

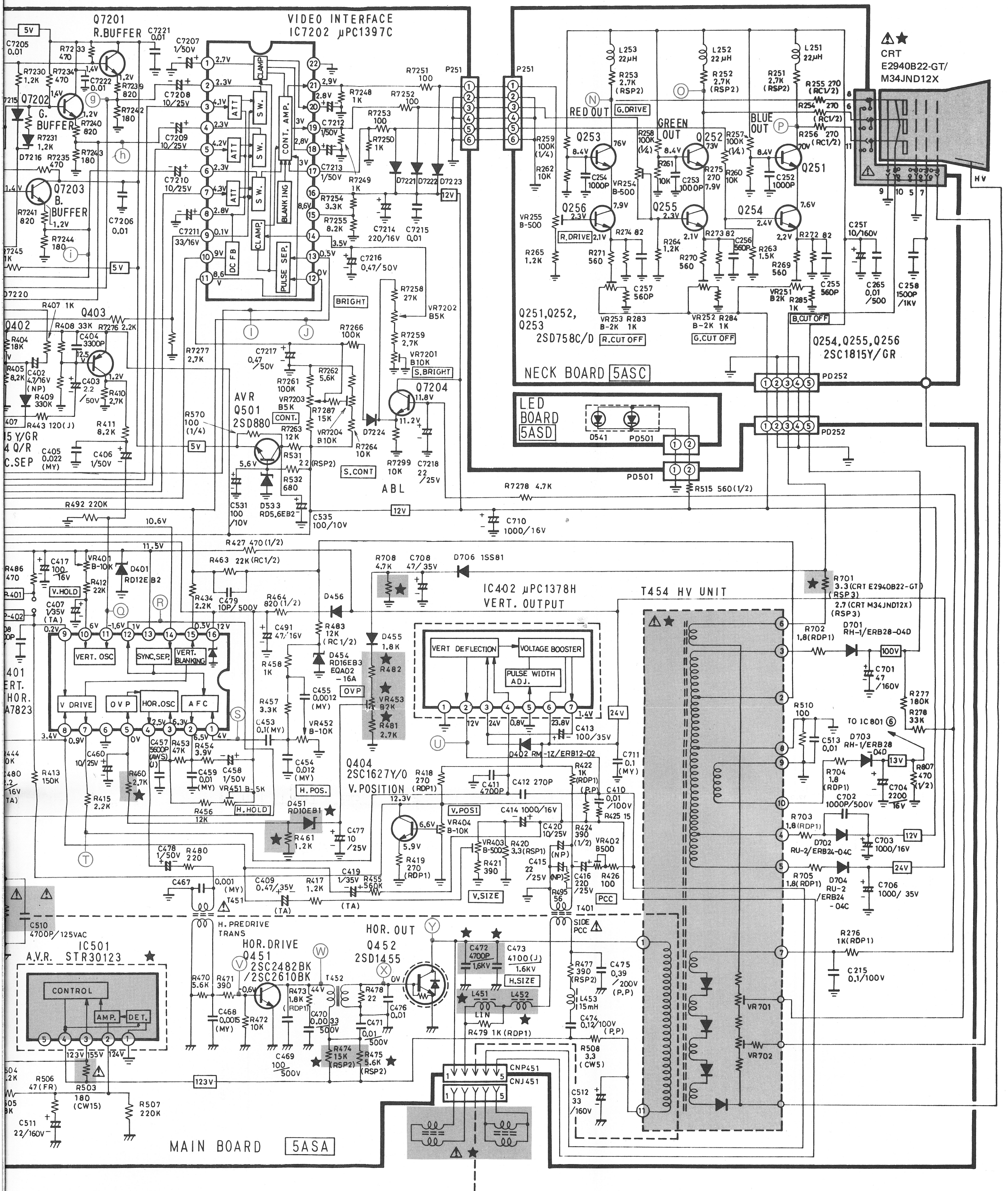
**AVERTISSEMENT:**

Le châssis du côté chaud et le châssis du côté froid de ce modèle mateur de force T501, le transformateur de pré-commande horizon: tension T454, les condensateur d'isolation C510 et le collier de deriva Le châssis du côté chaud et le châssis du côté froid sont identifiés p les encadrement dans les diagrammes de circuit et les symboles de la m séparément.

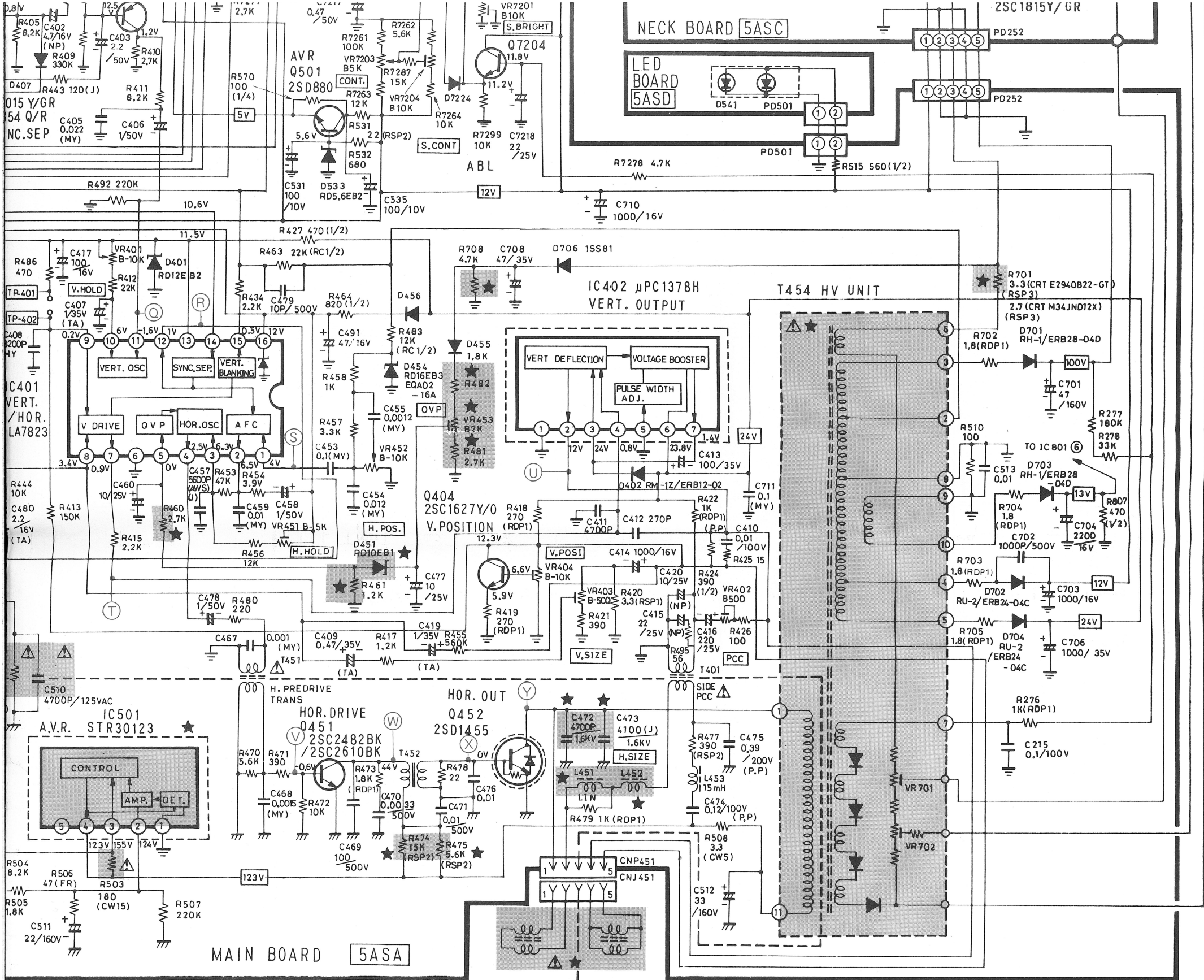
Lors de l'entretien, toujours utiliser des pièces spécifiées et vérifier de 3, 2 mm entre les pièces du châssis du côté chaud et celles du côté Symboles de mise à la terre du châssis:

- ⊥ Mise à la terre du châssis froid
- ⌋ Mise à la terre du châssis chaud









6

7

8

9

10

**WARNING:**

The hot side chassis and cool side chassis of this model are isolated by power transformer T501, horizontal pre-drive transformer T451, high voltage unit T454, isolation capacitors C510, and the deflection yoke.

The hot chassis and cool chassis are identified surrounded by a dotted line in the circuit diagrams and the grounding symbols are identified separately.

When servicing, always use the specified parts and check that there is at least 3.2 mm of space between the hot chassis side and cool chassis side parts.

**Chassis Grounding Symbol**

- ⊥ Cool chassis grounding
- ⌋ Hot chassis grounding

**AVERTISSEMENT:**

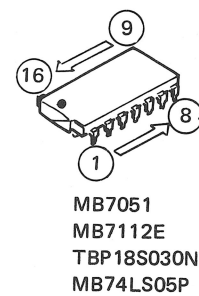
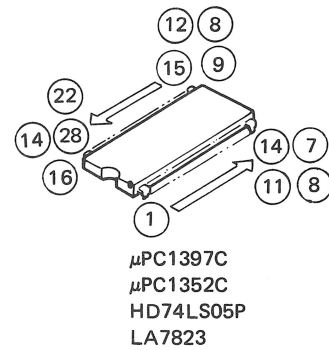
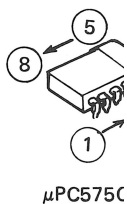
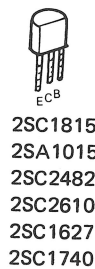
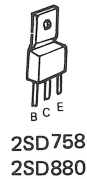
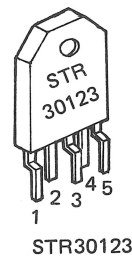
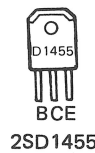
Le châssis du côté chaud et le châssis du côté froid de ce modèle sont isolés par le transformateur de force T501, le transformateur de pré-commande horizontale T451, l'unité de haute tension T454, les condensateurs d'isolation C510 et le collier de dérivation.

Le châssis du côté chaud et le châssis du côté froid sont identifiés par une ligne pointillée qui les encadre dans les diagrammes de circuit et les symboles de la mise à la terre sont identifiés séparément.

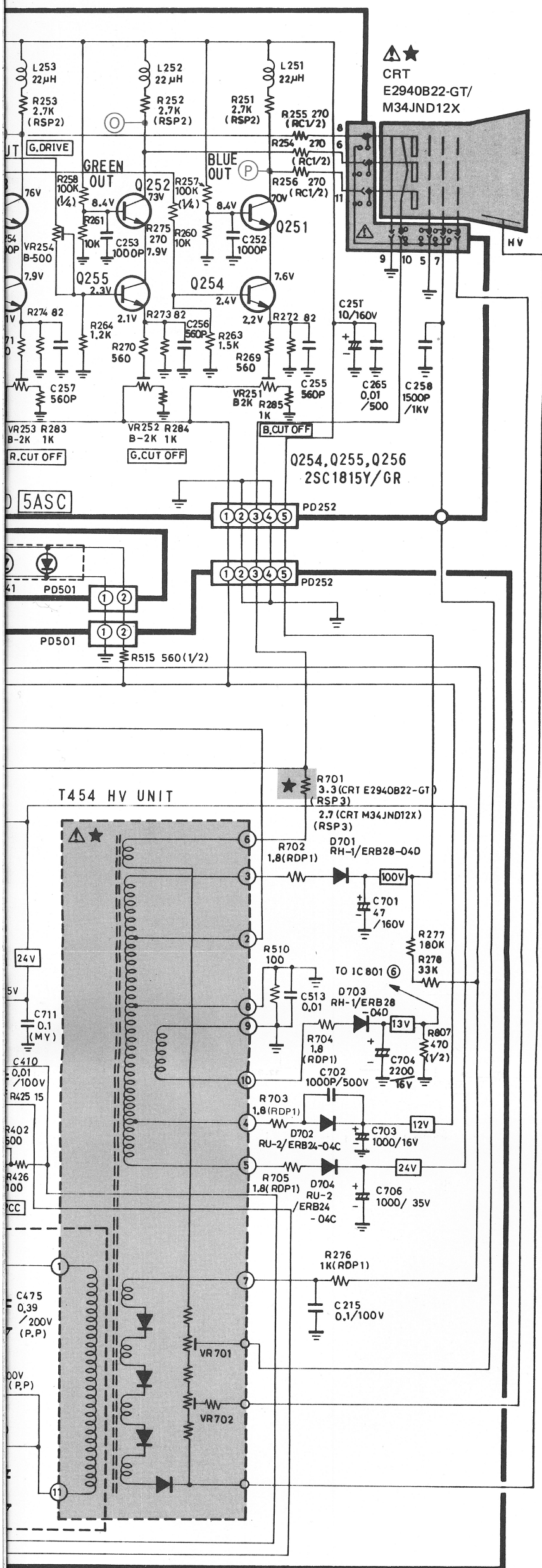
Lors de l'entretien, toujours utiliser des pièces spécifiées et vérifier s'il y a un espace au moins de 3,2 mm entre les pièces du châssis du côté chaud et celles du côté froid.

**Symboles de mise à la terre du châssis:**

- ⊥ Mise à la terre du châssis froid
- ⌋ Mise à la terre du châssis chaud



**CHASSIS NO. ECC-14256**

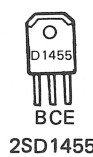
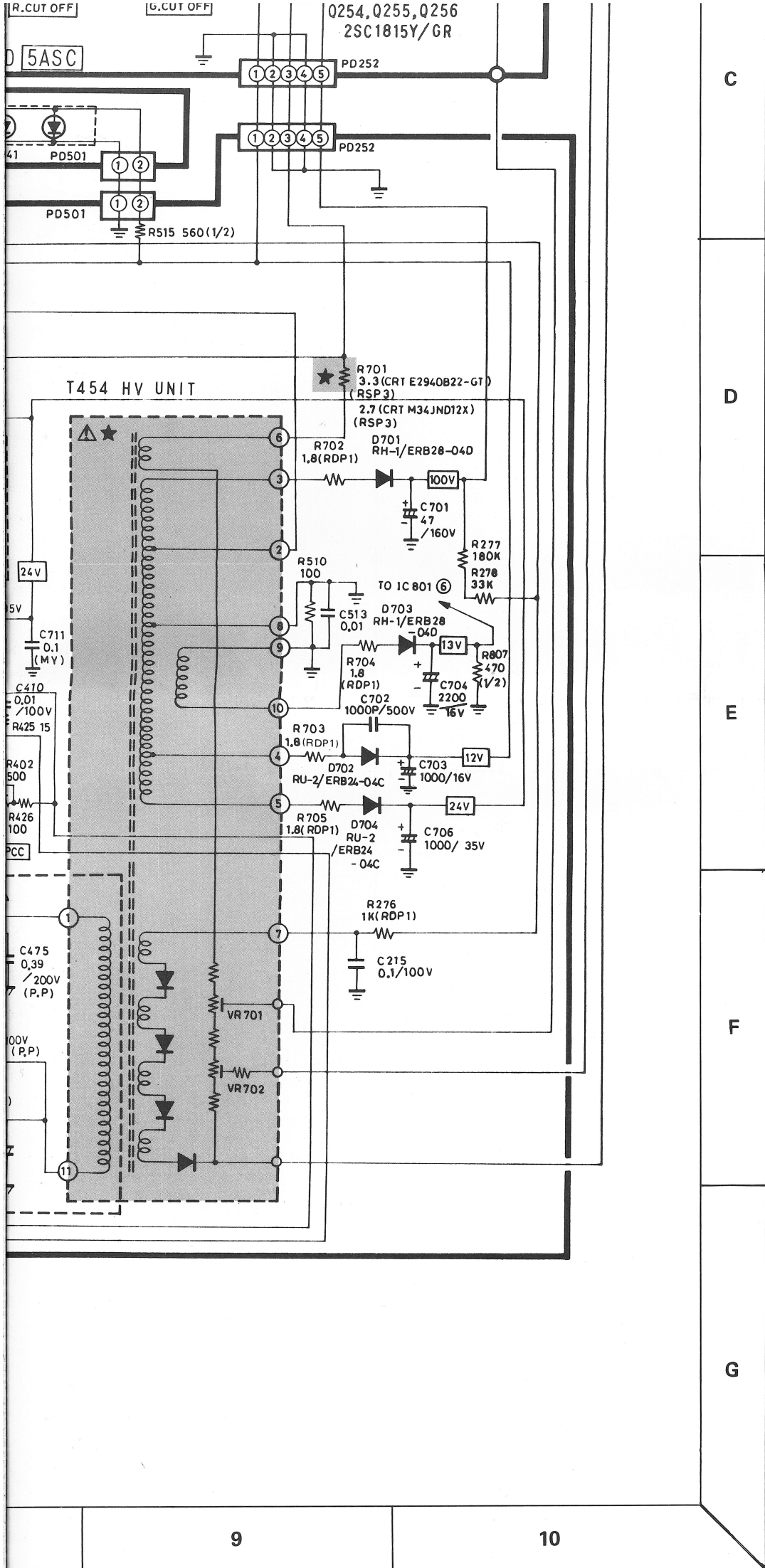


## WAVEFORMS

Composite mode reception input signal : Color bar signal  
RGB mode reception input signal : White characters

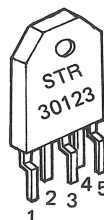
Composite mode reception		RGB mode reception
A		—
B		—
C		—
D		—
E		—
F		—
G		—
H		—
I		—
J		—
K		—
L		—





BCE

2SD1455



STR30123



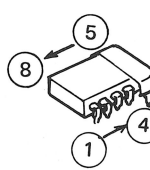
2SD758

2SD880

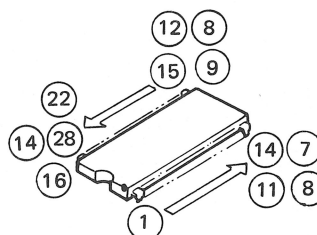


2SC1815

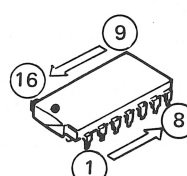
2SA1015  
2SC2482  
2SC2610  
2SC1627  
2SC1740



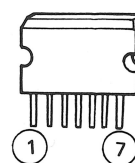
μPC575C2



μPC1397C  
μPC1352C  
HD74LS05P  
LA7823



MB7051  
MB7112E  
TBP18S030N  
MB74LS05P



μPC1378H

